

Togklubben 1:32  En skøn forening

Medlemsorientering



Husk!! Vi udstiller i Valbyhallen DMJU
Weekenden d. 26-27 august 2006

Togklubben 1:32 En skøn forening

Klubben:

Formål:

Foreningens formål er at være samlingssted for modeltogs-entusiaster der kører i størrelsesforholdet 1:32 også kaldet Spor-1.

Medlemmer:

Som medlem af foreningen kan optages enhver, der har interesse i denne størrelse (1:32).

Indmeldelse:

Indmeldelse kan ske ved at skrive til foreningens adresse som er:

Togklubben 1:32

c/o UVM Peter F. Nielsen

DK - 1220 København K.

Kontingent:

Indmeldelse: 300,00

½ årligt kontingent: 500,00

Under 18 år : 250,00

Spørgsmål:

Vil du have yderligere information, kan du kontakte et bestyrelsesmedlem på tlf.:

Jørn-Ove.: 26 85 11 05

Peter N.: 40 92 92 60

Paulo T.: 30 93 18 37

Redaktør: P.Nielsen

Eventuelle indlæg til bladet, medtages i det omfang der er mulighed/plads.

Artiklerne der medtages i dette blad, er ikke ensbetydende med foreningens/redaktørens holdning.

Artiklerne og foto i dette blad er fra:

P. Nielsen

P.Thrige

Märklin magazin

Togklubben 1:32 En skøn forening

Aktiviteter

Klubmøder:

Klubmøder afholdes i Frederiksholms kanal 26, Kl.: 17.30 medmindre andet foreligger.

Juli:

05 - Onsdag

08 + 09 - Lørdag + Søndag, køre og arb. weekend, Kl: 10.00

19 - Onsdag

August:

23 - Onsdag

September:

06 - Onsdag

16 + 17 - Lørdag + Søndag, køre og arb. weekend, Kl: 10.00

20 - Onsdag

Oktober:

04 - Torsdag + bestyrelsesmøde Kl: 17.15

07 + 08 - Lørdag + Søndag, køre og arb. weekend, Kl: 10.00

18 - Onsdag

November:

01 - Onsdag

15 - Onsdag + bestyrelsesmøde Kl: 17.15

24 - Fredag..... **NB: Julefrokost hos formanden**

December:

Ingen møder

Udstillinger hvor klubben deltager, med eller uden anlæg:

- Dmju, 26 + 27 August, Arr: Peter + Paulo, NB: m. anlæg
- Odense, 21 + 22 Oktober, Arr.: Ove + Peter, NB: m. anlæg

Togklubben 1:32 En skøn forening

Siden sidst

Klubben byder rigtig hjertelig velkommen, til vores nye klubmedlem; Ib Damm.

Klubben har d. 13 april 2006, igen holdt vellykket påskefrokost hos formanden, læs artiklen i bladet.

5 af klubbens medlemmer har været på en rigtig god togtur til Spor1 træf i Sinsheim, se mere inde i bladet.



Restancer!!

Eventuelle restancer skal indbetales til klubbens kasserer:

Paulo Thrige, Langagervej 28, DK - 2500 Valby

eller til vores bankkonto:

Nordea bank

Reg: 2256 – Konto nr: 8896-693-655

HUSK at skrive dit navn på indbetalingen!



PS...

?

PS...PS...

Forbehold for ændringer.

PS...PS...PS...

Tysk-dansk ordbog kan lånes i klubben's bibliotek, kontakt klub-bibliotekar og arkivar Hr. Esben Jensen, Tlf: +45 28 60 38 40

PSssssssssssss....

Har DU nogle bøger, tidsskrifter / hæfter som du vil donerer til klubben, så andre klubmedlemmer kan låne dem og få glæde ved at læse og se indholdet, så kontakt Esben.





Sædvanen tro blev Påskebrunchen afholdt hos formanden:

Vi mødtes kl: 11.00 hvor Ove og Peter påbegyndte brunchmadlavningen, som bestod af røræg, spejlæg, pølser, bacon, leverpostej, pandekager med sirup, muffins og crossainter med kaffe the og juice, mmm.....det tog sin tid at komme gennem alle herlighederne. Imens vi spiste blev der talt meget om den kommende instruktion i tegn og signalgivning som Ove jo skulle instruere os i. I den efterfølgende praktiske test ``under udvisen af dvs. støj og larm``viste sig trods alt, at alle havde hørt og forstået tingene rigtigt, så Ove var jo en god instruktør. Efter en god eftermiddag med megen sjov og hygge gik hver til sit kl: ca. 19.00.

Lidt stemningsbilleder følger her:



Jørn-Ove tryller i køkkenet

Togklubben 1:32 En skøn forening



Alle har bestået prøven

Togklubben 1:32 En skøn forening



Peter gav i dagens anledning laks og champagne



Der skåles

Togklubben 1:32 En skøn forening



Hygge hygge



E44 + T3 + V36

Togklubben 1:32 En skøn forening



Jørn-Oves Köfl og Birkelvogn



Peter Aa puster ud efter frokosten!



Opvaskeholdet nyder arbejdet

Togklubben 1:32 En skøn forening

Med Aurora til Spur1 Treffnen i Sinsheim

Endnu engang drog Togklubben1:32 af sted til spur1 mekkaet i Sinsheim, denne gang ifølge med et medlem fra søsterklubben Spur1Fyn. Fredag aften var der afgang fra Københavns hovedbanegård, hvor nattoget Aurora stod klar med EA 3020 G F Ursin og 13 vogne fra DB og CityNightline – Et langt og ganske imponerende syn. Mannheim ventede 10 timer forude.



EA 3020 G.F.Ursin venter på at blive trukket væk i Padborg.

Undervejs underholdt flere medlemmer med historier og fakta om de steder og tog vi passerede, hvilket understreger hvor spændende det er at rejse med tog. Her skal nævnes den fantastiske ”enkeltsporede” strækning ved Vojens som Jørn-Ove så livligt berettede om.

Nattoget har sin egen charme, bl.a. med en velassorteret bar med overraskende rimelige priser på tysk øl, så da de medbragte 6-packs havde fyldt kupeen med tomme flasker, fortrak vi til netop baren. Her havde flere andre rejsende valgt at tilbringe aftenen, så det varede ikke længe før at der var en løssluppen stemning (og her har jeg lovet ikke at fortælle mere....!).

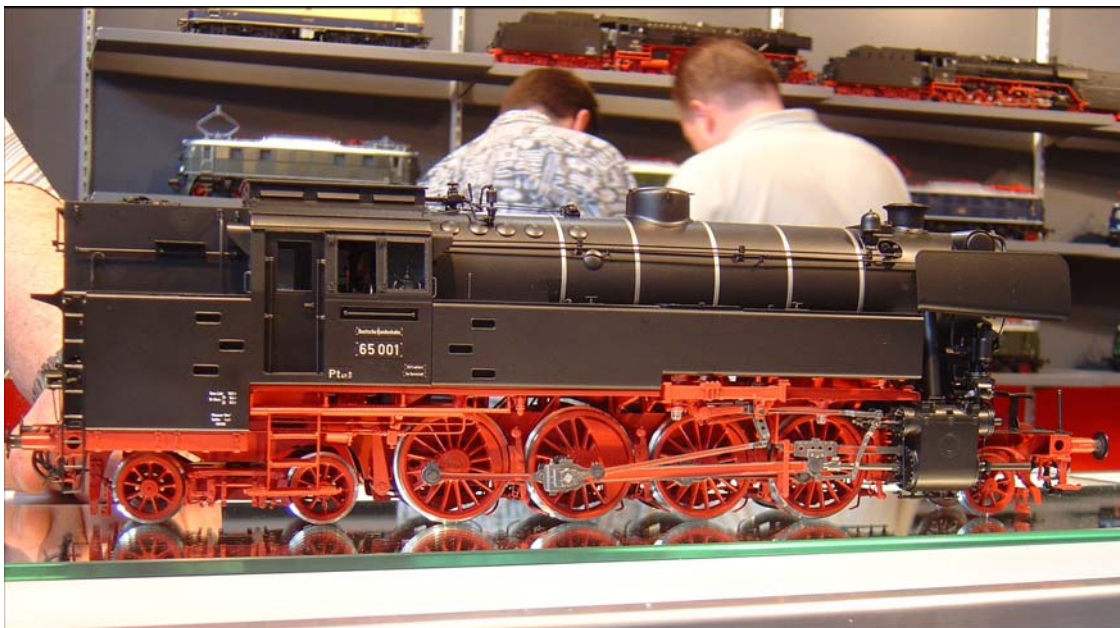
I Padborg blev EA 3020 erstattet af en DB 101 og så blev vi ellers præsenteret for lige tyske spor, hvor tempoet er noget højere end herhjemme. I Fulda blev toget delt og vi fortsatte med 3 vogne plus en ny barvogn (måske havde vi tørlagt den anden).

Efter Mannheim fortsatte rejsen med S-tog og regionaltog, som kørte og helt til døren, da museet i Sinsheim har deres eget trinbræt.



Spur1 Treffen

Den årlige tilbagevendende spur1 messe samler hovedparten af spur1 producenterne i EU og enkelte andre (men vigtige) uden for EU. Derfor er det turen værd, når man i samme hal finder de flotteste lokomotiver fra producenter som Lemarco, Fulgurex, Proform, KM1 og Kiss. Ud over producenter og forhandlere, stiller en del tyske spur1 klubber op og viser hvad de kan. Herudover byder museet på en fantastisk samling af fly, biler og tog i 1:1, bl.a. den russiske Concorde og den rigtige Concorde.



Kiss BR65

Kæmpe Modulanlæg i 1:32

I år var der kun ét større modulanlæg udstillet. Det fyldte til gengæld ganske godt i hallen – Mere end 100 moduler og en modullængde på 130meter. Det var spur1 klubberne fra Ruhr, Leipzig, Annaberg, München og Hannover der havde slået sig sammen. Lange dobbeltsporede kørestrækninger med små dioramalignende scenarier, gjorde at der var meget utroligt meget at kigge på. De lange strækninger gav mulighed for at køre med lange ekspres- og godstog som slangede sig af sted i landskabet.

Et større industriområde var meget spændende og var oplagt til en del interessante og realistiske rangeringskørsler.

En hel del af det kørende materiel var hjemmebygget, noget mere vellykket end andet, men en flot patineret V180 pyntede ganske gevaldigt. Et langt ICE3 togsæt (umalet model) drønedede rundt i højt tempo og gjorde livet farligt for de andre tog.

Som det er kutyme i Tyskland, kørte flere damptrukne godstog i dobbeltraktion med bl.a. BR44 og BR50.

Hele to flotte drejeskiver med remiseanlæg gjorde blot oplevelsen endnu større. Når sådan et anlæg vises frem, så forstår man godt fascinationen for spur1.



Lange snoede strækninger på kæmpeanlægget fra Ruhr.

Mange spor1 nyheder

Sidste års annonceringer af BR44 fra Märklin, Kiss og KM1 kunne ses som færdige og forserie modeller. Modellerne fra Kiss og KM1 imponerede og det var næsten ikke til at komme til hos KM1, da interessen for deres dynamiske røggenerator i BR44 var kolossal. Desværre fik vi ikke set det i funktion, men KM1 havde en Märklin V100 kørende, med et røgmodul monteret, som afgav røg under acceleration, så det lignede rigtig dieslrøg. Så de få danskere der har bestilt en BR44 fra KM1 kan godt glæde sig til en rigtig lækker model. Kiss model så også rigtigt godt ud med mange detaljer. På Hobbymessen havde vi Märklins udgave af BR44 ude at køre og vi må foreløbig konkludere, at det står i skyggen af de to andre.

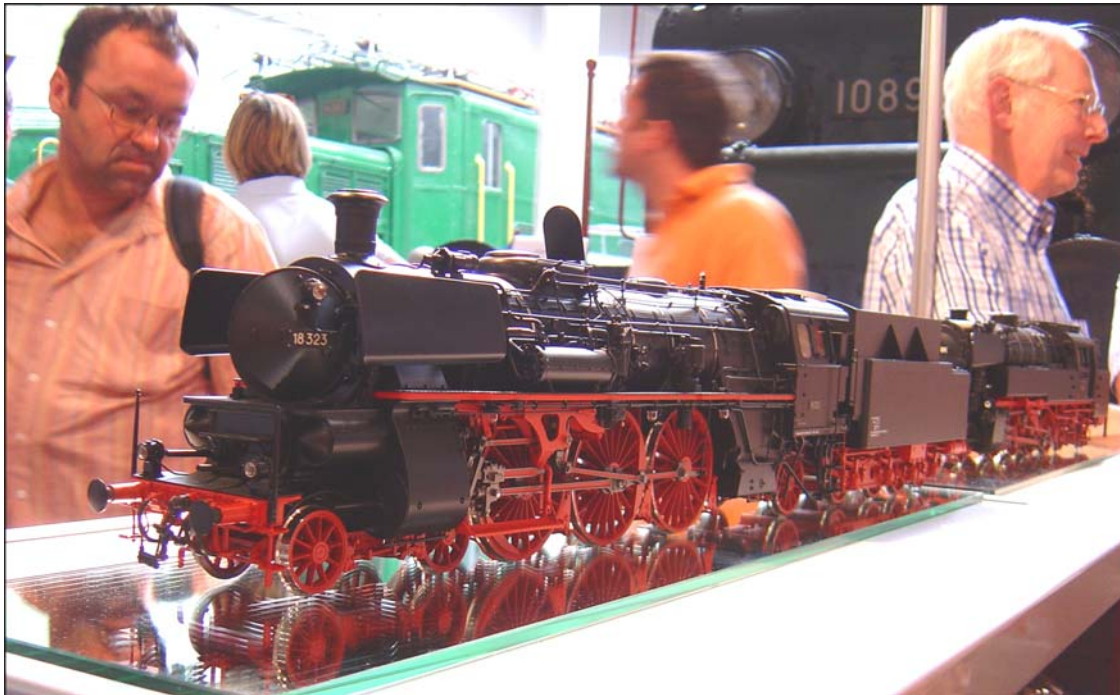


Proform BR50 i Luxemburgsk udgave.



Årets anden store lancering bliver BR94.5, hvor både Kiss og KM1 havde prototyper med. De skal nok også blive populære.

Hos KM1 var der andre nyheder: BR18 og BR39. En spændende nyhed var også en tysk 4-akslet pakvogn, Pw4ü-36, der kommer i udgaver fra epoke II til V, så den model skulle passe ind i de flestes vognpark. Yderligere blev en prototype på en 4-akslet selvtømmervogn, DWG266, vist frem og den kommer i epoke III, IV og V.



Kiss BR18 i super udgave.

Kiss annoncerede også en stribe nye modeller: BR39 (P10), BR65, BR56.20 (G8) og BR18 – Sidstnævnte bliver i en særlig detaljeret udgave til 8.900€



Wunderbar 103-184-8 – Wunderbar!

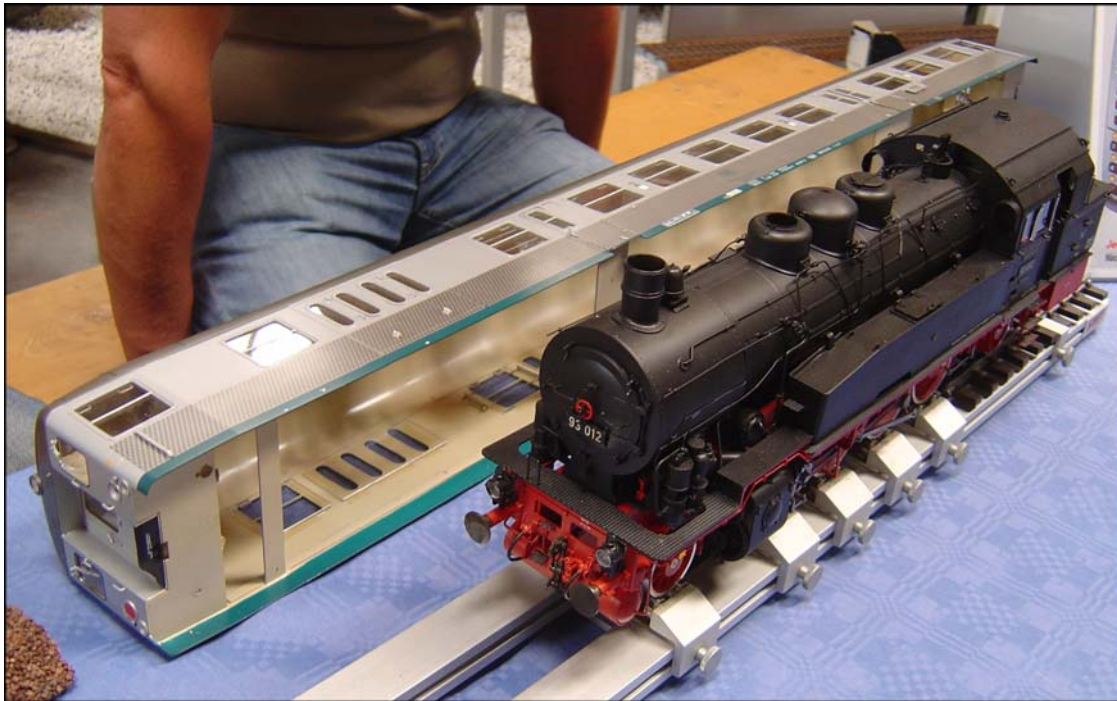
Særlig megen opmærksomhed var der omkring Wunders Silberlingen vogne, da de havde en prototype overdel med som var meget flot udført. Desværre er prisen også lidt pebret:

Togklubben 1:32



En skøn forening

1150€ Den anden store annoncering fra Wunder var Rheingold vogne i epoke III og IV, men prisen er helt oppe at ringe på 2490€ for udsigtsvognen. Disse vogne passer helt perfekt til Wunders BR103, som de også havde udstillet i flere varianter.



Proform havde tidligere annonceret at de vil komme med en Nohab maskine, men de havde ikke noget materiale om den og de var ikke meget for at fortælle om dette projekt. Af de officielle annonceringer kommer Proform med BR05, BR08 og BR42. Proform fremviste deres nye skinneprogram til udendørsbrug. Endelig fremvistes nogle rigtigt flotte prototyper på BR94.5, BR95, samt en DB BR50 og en Luxemburgsk udgave af denne.



Proform BR50



Super modeller

I den helt tunge ende var der flere spændende modeller. Fine Art Models fremviste en umalet gylden BigBoy og en super lang Norfolk and Western 1240 med 2 tendere. Prisen for hver af disse pragtmodeller er 10.000€



Lemaco annoncerede bl.a. BR232 "Ludmilla", to franske damploks af typerne 141 og 242, samt et schweizisk BLS Be 5/7 ellok. BR232 blev fremvist i en rigtig flot messingmodel.

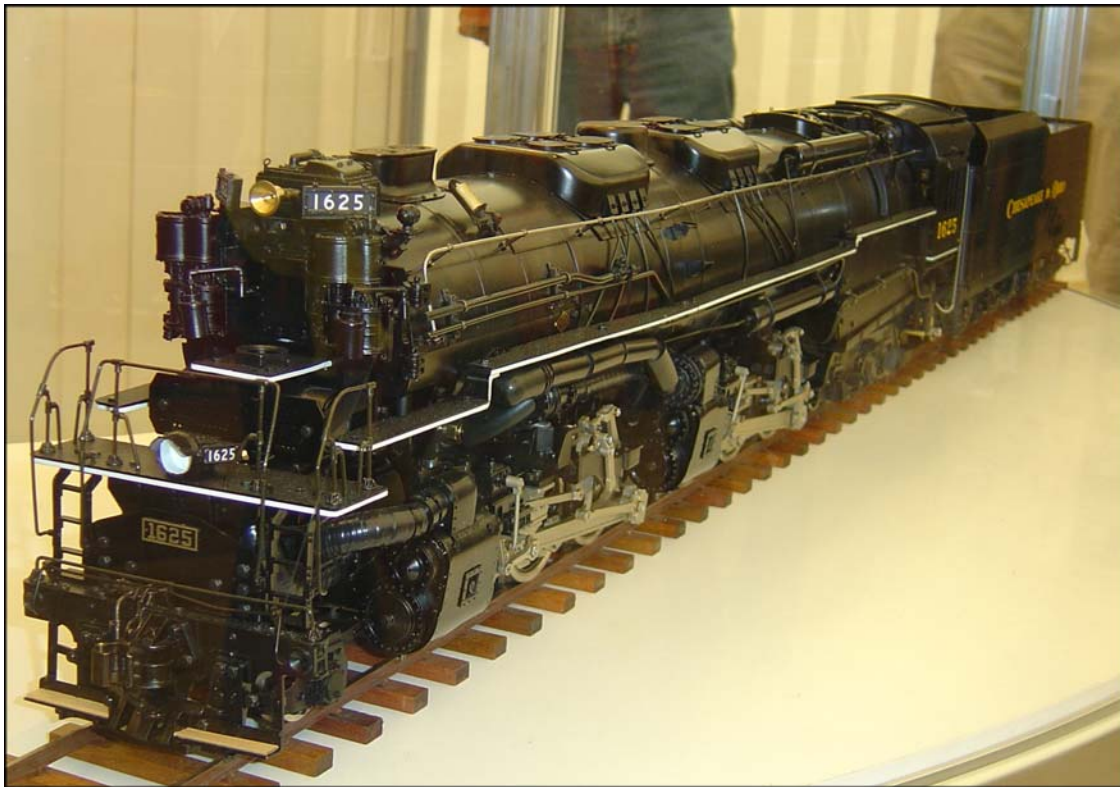


Togklubben 1:32



En skøn forening

Aster havde en større oval, hvor de fremviste nogle af deres ægte damp modeller, bl.a. BR52. I monterer havde de også en ny stor Amerikaner damper, Nickel Plate Road 779 Berkshire, og en Fransk SNCF Type 140. Priserne på færdigbyggede modeller ligger omkring 5.000€



Pein og Dingler er gået sammen om at lave BR43, som blev vist i en rigtig flot model.





De mindre kendte

Det der kendetegner Spur1 Treffen i Sinsheim, er at det ikke kun er de kendte producenter der er til stede. De små producenter fremviser deres modeller, lige fra bygninger udført med rigtige brændte mursten, naturtro træer og broer til rullende materiel af fornem kvalitet. En af disse småserie producenter er Koch. De laver en lang række lækre godsvogne i epoke IV og V, bl.a. Taems, tømmervognen Roos-t (ses meget ofte i Danmark) og containervognen Sggmrs.



En anden spændende modelbygger er Renzo Dottori fra Italien, der bl.a. fremstiller en spændende moderne 4-akslet silovogn helt i messing. Tømmervognen Roos-t fremstilles også af Renzo Dottori, dog i en luksus udgave helt i messing.

Turen hjem

For ikke at gøre historien alt for lang, så skal det lige nævnes, at et par timers venten på Mannheim station (med hujende tyske fodboldfans alle vegne - Tyskland havde lige slået Sverige 2-0) klart viste hvordan togdrift på minuttet kan drives. I løbet af nogle minutter kom fire ICE tog til perron og så var der ca. 5 min.

omstigning og så af sted igen. Dette gentog sig hver halve time igen og igen. Imponerende. Turen hjem blev for nogen af os en behagelig tur i liggevogn. Det er en rigtig god måde at rejse på.

Vi afgang planmæssigt fra Mannheim station i det samme tog som vi kom med fra Danmark. Og samme kupé – Men de tomme flasker fra udturen var dog fjernet. Og i Padborg ventede EA3020 på os til at bringe os til København. Vi ankom



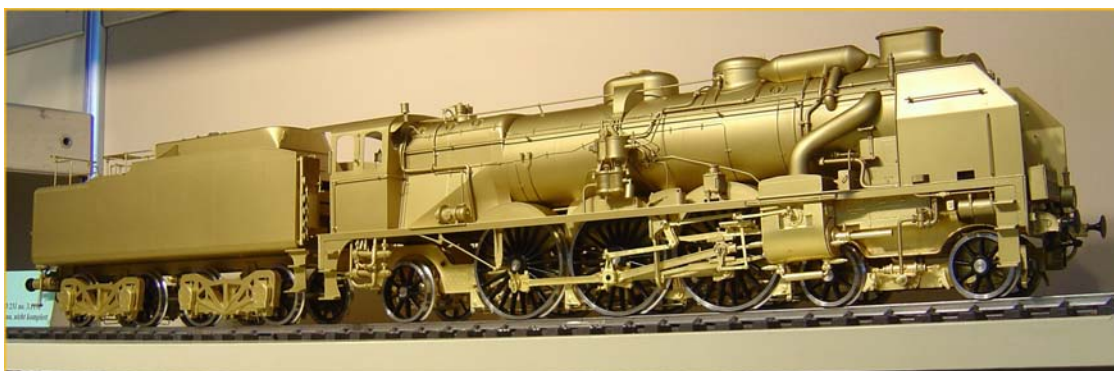
Togklubben 1:32



En skøn forening

planmæssigt til Ringsted, men derfra gik der DSB i præcisionen. På det sidste stykke mistede vi 15min!! Men det havde vi da ikke noget problem med, for så var der mere togtur til os. Sikke en tur – Det er ikke nogen overdrivelse at sige, at alle havde en kanon oplevelse på denne sviptur, så derfor er planlægningen af næste tur allerede gået i gang. Det bliver weekenden 23. til 24. juni 2007 at vi lægger vejen forbi Sinsheim igen.

Lidt flere billeder fra turen til Sinsheim følger her:



Lemaco 141 – Fransk damp i messing



Stemmingsbillede på sidebane fra Ruhr.

Togklubben 1:32 En skøn forening



Mere fra Ruhr.

Togklubben 1:32 En skøn forening



Hygge ved banen.

Togklubben 1:32 En skøn forening



Det går ikke bare ligeud i Ruhr.

Togklubben 1:32 En skøn forening



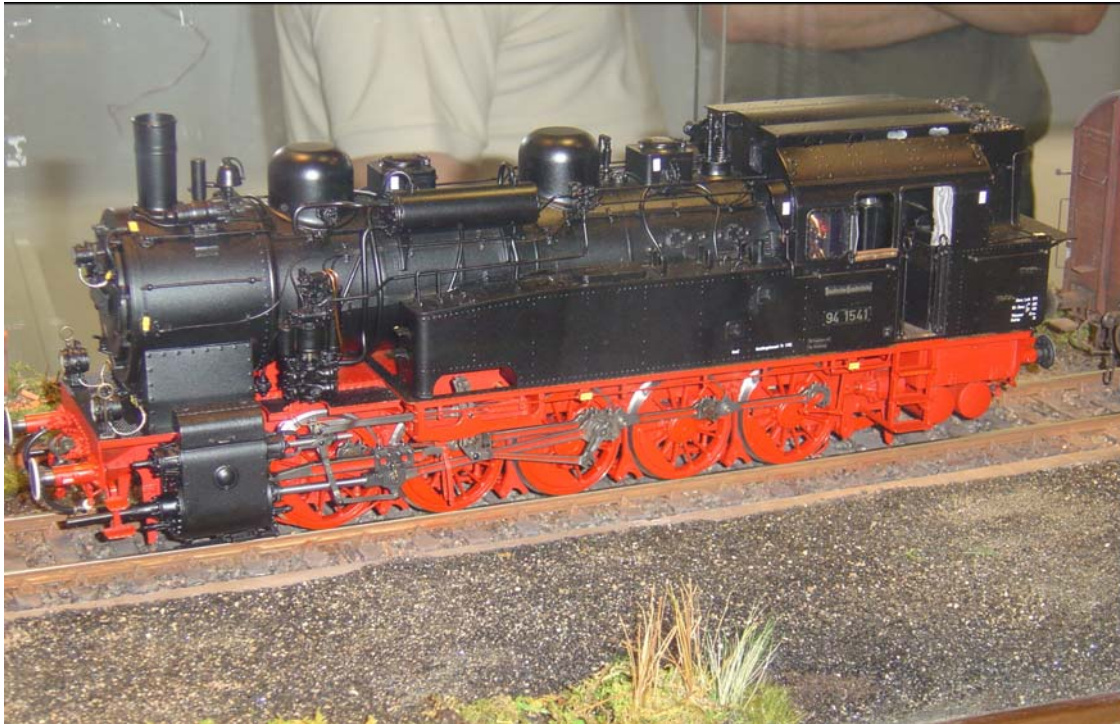
Lange togstammer passede rigtigt godt til dette anlæg.

Togklubben 1:32 En skøn forening



ICE3 hjemmebyg fra Ruhr i fuld fart.

Togklubben 1:32 En skøn forening



Schönlau BR94 i super finish.



Wunder 103

Togklubben 1:32 En skøn forening



Før afgang fra Hovedbanegården.



EA 3020 trækkes væk.

Togklubben 1:32 En skøn forening

Hobbymessen i Valbyhallen 2006 fortalt i billeder



Togklubben 1:32 En skøn forening



Togklubben 1:32 En skøn forening



Togklubben 1:32 En skøn forening



Togklubben 1:32 En skøn forening

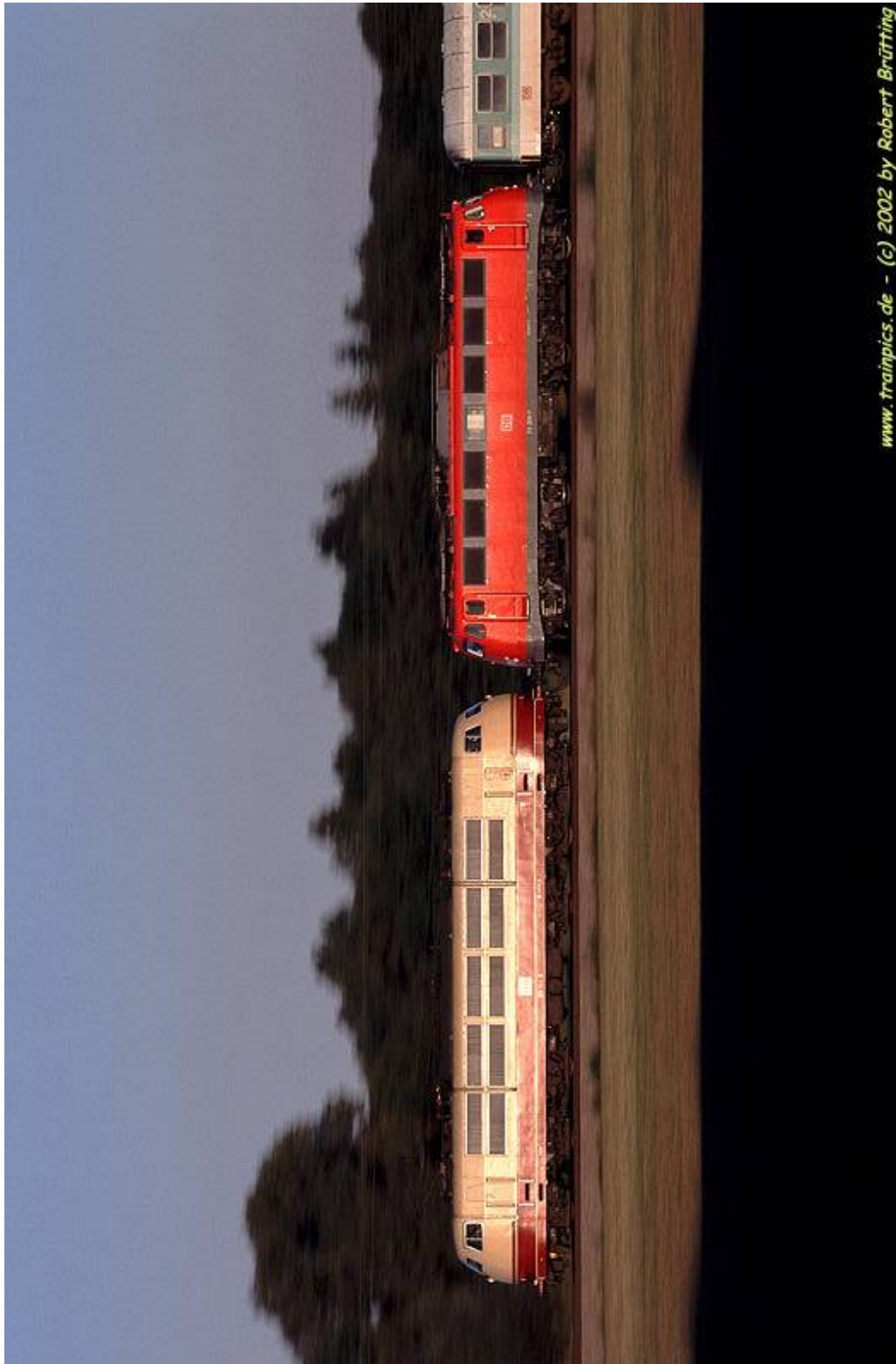


Togklubben 1:32 En skøn forening





Togklubben 1:32 En skøn forening



Togklubben 1:32



En skøn forening

Sponsorer:

Her kan dit sponso
navn stå

Ring og tal med den venlige redaktør
Tlf: +45 40 92 92 60

 **Kystbanen**



snedker / firma
tømrer

tlf. 44 98 72 45

PREBEN UDHOLM HANSEN

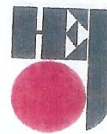
RUGTOFTEN 14 - 2880 BAGSVÆRD - FAX 44 98 72 45
MOBIL 40 36 44 88



v/ Tim Bengtsson
Danmørgsgade 18
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 69 68

Her kan dit sponso
navn stå

Ring og tal med den venlige redaktør
Tlf: +45 40 92 92 60



MALERFIRMAET
HOLGER E. JENSEN A/S
TLF. 44 98 90 77



Her kan dit sponso
navn stå

Ring og tal med den venlige redaktør
Tlf: +45 40 92 92 60

Støt vores sponsorer, de støtter os.